



AHRENDT
Industriearmaturen

Doppelflügel-Rückschlagklappen

Dual plate check valves

Typ 915






Materialien: GGG40, Edelstahl, Duplex, Alubronze oder Hastelloy

Material: GGG40, stainless steel, duplex, alubronze or hastelloy



Broschüreninhalt

- Übersicht der Ausführungen
- Beschreibung & Funktion
- Abmessungen
- Technische Daten
- Betriebsanleitung
- Typenschlüssel

ÜBERSICHT DER AUSFÜHRUNGEN *OVERVIEW OF TYPES*

Baureihe <i>Type</i>	Ausführung <i>Design</i>			
915	1	Gehäuse: GGG-40 (Sphäroguss) Flügel: GGG-40 (Sphäroguss) Welle: Edelstahl Feder: Edelstahl Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: GGG-40 (ductile iron) Plate: GGG-40 (ductile iron) Stem: Stainless steel Spring: Stainless steel Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) Pressure range: 0 to 16 bar	
	2	Gehäuse: GGG-40 (Sphäroguss) Flügel: Alu-Bronze C954 Welle: Edelstahl Feder: Edelstahl Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: GGG-40 (ductile iron) Plate: Alu bronze C954 Stem: Stainless steel Spring: Stainless steel Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) Pressure range: 0 to 16 bar	
	3	Gehäuse: GGG-40 (Sphäroguss) Flügel: Edelstahl Welle: Edelstahl Feder: Edelstahl Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: GGG-40 (ductile iron) Plate: Stainless steel Stem: Stainless steel Spring: Stainless steel Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) Pressure range: 0 to 16 bar	
	4	Gehäuse: Edelstahl 1.4408 Flügel: Edelstahl 1.4408 Welle: Edelstahl 1.4404 Feder: Edelstahl 1.4401 Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) oder Metallisch Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: Stainless steel CF8M Plate: Stainless steel CF8M Stem: Stainless steel AISI 316 L Spring: Stainless steel AISI 316 L Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) or metal seated Pressure range: 0 to 16 bar	
	6	Gehäuse: Alu-Bronze C954 Flügel: Alu-Bronze C954 Welle: Alu-Bronze C954 Feder: Inconel 600 Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: Alu bronze C954 Plate: Alu bronze C954 Stem: Alu bronze C954 Spring: Inconel 600 Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) Pressure range: 0 to 16 bar	

ÜBERSICHT DER AUSFÜHRUNGEN *OVERVIEW OF TYPES*

Baureihe <i>Type</i>	Ausführung <i>Design</i>			
915	7	Gehäuse: Duplex 1.4469 Flügel: Duplex 1.4469 Welle: Duplex 1.4469 Feder: Inconel 600 Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: Duplex 1.4469 Plate: Duplex 1.4469 Stem: Duplex 1.4469 Spring: Inconel 600 Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) Pressure range: 0 to 16 bar	
	8	Gehäuse: Hastelloy Flügel: Hastelloy Welle: Hastelloy Feder: Hastelloy Dichtungen: NBR, EPDM, FPM (Viton) Druckbereich: 0 bis 16 bar	Body: Hastelloy Plate: Hastelloy Stem: Hastelloy Spring: Hastelloy Seals: NBR, EPDM, FPM (Viton) Pressure range: 0 to 16 bar	

BESCHREIBUNG & FUNKTION *DESCRIPTION & FUNCTION*

915-Doppelflügel-Rückschlagklappen zeichnen sich durch ihren einfachen Aufbau und ihre kurzen Baulängen (nach DIN EN 558-1, Reihe 16 oder API 594) aus. Sie können direkt zwischen DIN-Flansche (PN 10, PN 16 oder ANSI 150) eingebaut werden. 915-Doppelflügel-Rückschlagklappen benötigen einen geringen Öffnungsdruck. Die daraus entstehende Öffnungskraft lenken die Flügel gegen eine Feder und die Gewichtskraft der Flügel aus, so daß das Medium freigegeben wird. Übersteigt der Ausgangsdruck den Eingangsdruck, so schließt die Klappe und dichtet durch den O-Ring gegen das Medium ab. 915-Doppelflügel-Rückschlagklappen sind wartungsfrei.

Easy structures and short dimensions (acc. to DIN EN 558-1, line 16 or API 594) are the remarkable features of 915 dual plate check valves. They are to be directly mounted between DIN flanges (PN 10, PN 16 or ANSI 150). 915 dual plate check valves require a low opening pressure. The resulting opening power directs the stems against the spring and the valve's weight power, so that the media is released. If the initial pressure is higher than the entrance pressure, the valve closes and is sealed by the O-ring to protect it from the media. 915 dual plate check valves do not require maintenance.

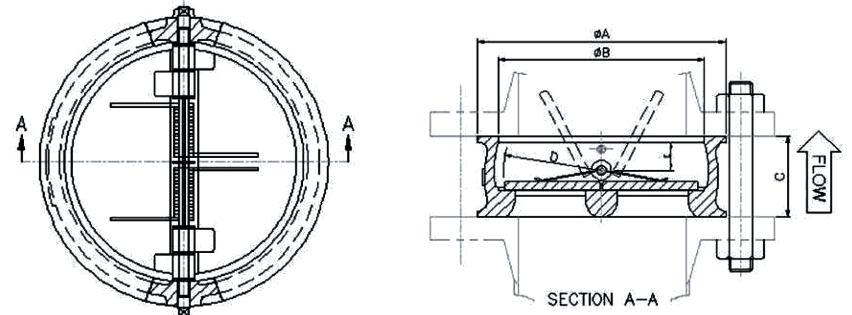
ABMESSUNGEN DIMENSIONS

DN		A			B	C		D	E
mm	inch	PN 10	PN 16	ANSI 150	mm	DIN EN 558-1	API 594		
50	2"	107		101	70,5	43	60	28,8	19
65	2,5"	127		121	80	46	67	36,1	20
80	3"	142		134	94	64	73	43,4	28
100	4"	162		171	117	64	73	52,8	27
125	5"	192		193	145	70	–	65,7	30
150	6"	218		219	170	76	98	78,6	31
200	8"	273		276	221	89	127	104,4	33
250	10"	328		336	275,5	114	146	127	50
300	12"		383	406	325,5	114	181	148,3	43
350	14"		444	448	360	127	184	172,4	45
400	16"		495	511	410	140	191	197,4	52
450	18"	539	555	546	467	152	203	217,8	58
500	20"	594	617	603	515	152	219	241	58
600	24"	695	734	714	624	178	222	295,4	73

Baulänge nach / Face to face according to: DIN EN558-1 row16 (DIN3202 / K3)
Flansch nach / Flange according to: DIN EN 1092-1 PN10/16

Baulänge nach / Face to face according to: DIN EN558-1 row16 (DIN3202 / K3)
Flansch nach / Flange according to: ANSI B16,5 150LBS

Baulänge nach / Face to face according to: API 594
Flansch nach / Flange according to: ANSI B16,5 150LBS

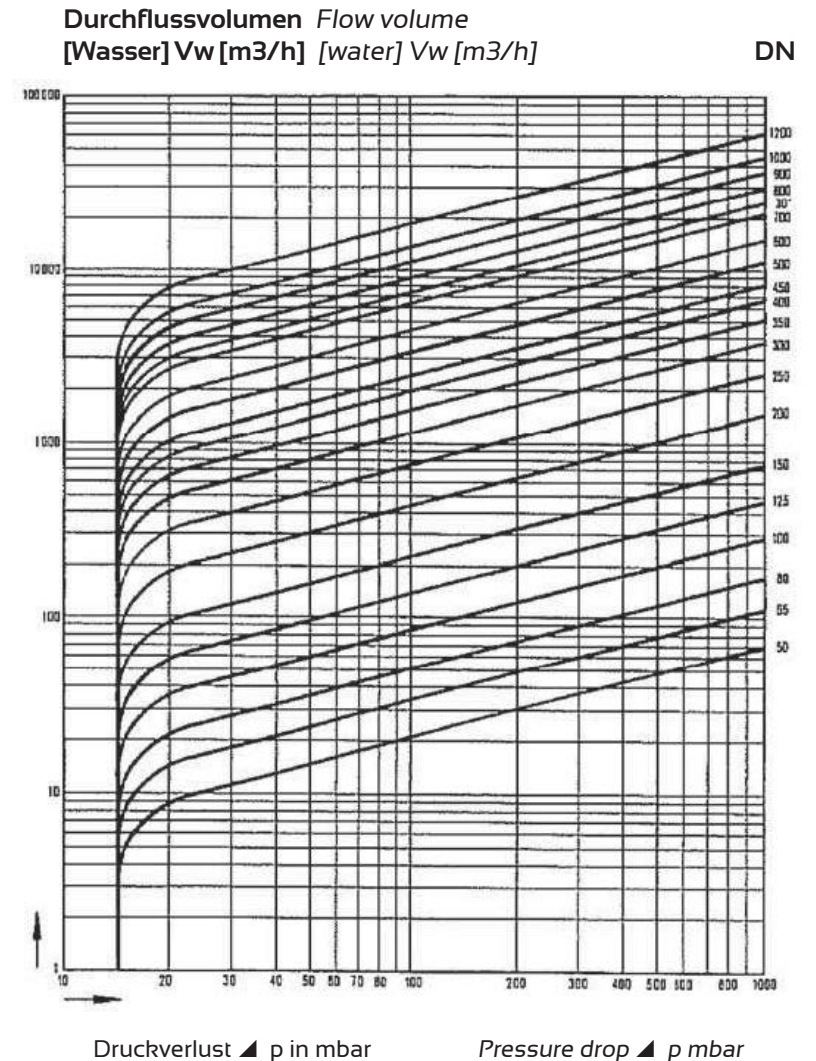


ABMESSUNGEN DIMENSIONS

DN	NPS	Kv-Wert Kv-value	Öffnungsdruck bei Durchflussrichtung Opening pressure at flow direction		
			← → (mbar)	↑ (mbar)	↓ (mbar)
50	2"	63	15	20	70,5
65	2,5"	109	15	20	80
80	3"	172	15	20	94
100	4"	289	15	20	117
125	5"	476	15	20	145
150	6"	750	15	20	170
200	8"	1550	15	20	221
250	10"	2880	15	20	—
300	12"	4100	15	20	—
350	14"	5274	15	20	—
400	16"	8250	15	30	—
450	18"	10550	15	30	—
500	20"	14500	15	30	—
600	24"	24000	15	30	—
700	28"	27000	15	40	—
800	32"	31241	15	40	—
900	36"	39539	15	40	—
1000	40"	48814	15	40	—

Dichtheit Tightness

Leckrate nach (Leak rate according to): DIN EN 12266 oder API 598



BETRIEBSANLEITUNG *OPERATING INSTRUCTIONS*

1. Bestimmungsgemäße Verwendung

915-Doppelflügel-Rückschlagklappen sind ausschließlich dazu bestimmt, nach Einbau in ein Rohrleitungssystem Medien innerhalb der zugelassenen Druck- und Temperaturgrenzen einseitig abzusperren (s. Datenblatt). Sie dürfen nur für Medien verwendet werden, gegen die das Material und die Dichtungen der Doppelflügel-Rückschlagklappe beständig sind. Für Medien mit Feststoffen sind sie ungeeignet.

2. Sicherheitshinweise

Allgemeine Sicherheitshinweise

Für die Doppelflügel-Rückschlagklappen gelten dieselben Sicherheitsvorschriften wie für das Rohrleitungssystem, in das sie eingebaut werden.

Anforderungen an den Anwender

Für Rohrleitungssysteme, in denen unsere Doppelflügel-Rückschlagklappen eingebaut sind, ist der Planer/Installateur und der Betreiber verantwortlich, daß...

- die Doppelflügel-Rückschlagklappe nur wie unter Punkt 1 verwendet wird
- das Rohrleitungssystem fachgerecht verlegt ist und dessen Funktion regelmäßig überprüft wird
- dieses Personal die Betriebsanleitung kennt und die darin enthaltenen Hinweise beachtet.
- nur fachlich qualifiziertes Personal die Doppelflügel-Rückschlagklappe einbaut, ausbaut und repariert. Das Personal muss regelmäßig in allen zutreffenden Vorschriften für Arbeitssicherheit und Umweltschutz, insbesondere für druckführende Leitungen unterwiesen werden.

1. Appropriate use in accordance to designed capabilities

915 dual plate check valves are designed to block media on one side of the pipe within allowable pressure and temperature limits (see data sheet) and to be installed in a pipe system only. They are only to be used with media, which the material and the seals are resistant to. They are not suitable for media with solid components.

2. Safety advices

General safety advices

The safety advices for the pipe system, in which the valves are to be mounted, are to be followed. The same applies to the dual plate check valves.


Demands on the user

In pipe systems, where our dual plate check valves are to be used, the planning/installing person and the operator are responsible for the following issues:

- The dual plate check valves is to be used according to the regulation in p.1
- The pipe system is to be installed correctly and its operation is to be checked regularly
- These staff members have to be informed about the manual and the advices included.
- The dual plate check valves is to be mounted, removed and repaired by qualified personnel only. The staff is to be regularly instructed according to all relevant regulations concerning working safety and environmental protection, especially in the field of pipes under pressure.

BETRIEBSANLEITUNG *OPERATING INSTRUCTIONS*

Besondere Arten von Gefahren

 Vor dem Ausbau der Doppelflügel-Rückschlagklappe muss der Druck in der Anlage komplett abgebaut sein, um ein unkontrolliertes Austreten des Mediums zu vermeiden. Eventuell sich in der Leitung befindliche Flüssigkeit muß abgelassen werden. Die beim Ausbau austretende Restflüssigkeit ist aufzufangen. Bei gefährlichen Restflüssigkeiten oder Gasen notwendige Schutzmaßnahmen treffen.

3. Lagerung und Transport


- Doppelflügel-Rückschlagklappen sind in der Originalverpackung zu transportieren und an einem sauberen Ort zu lagern.
- Doppelflügel-Rückschlagklappen enthalten Dichtelemente aus organischen Werkstoffen, die auf Umwelteinflüsse reagieren. Sie müssen daher auch möglichst kühl, trocken und dunkel gelagert werden.
- Die Stirnseiten der Doppelflügel-Rückschlagklappen dürfen mechanisch nicht beschädigt werden

4. Einbauvorschriften, Inbetriebnahme

Beim Einbau der Doppelflügel-Rückschlagklappen sind folgende Punkte zu beachten:

- Die Doppelflügel-Rückschlagklappe und O-Ringe vor dem Einbau auf eventuelle Beschädigungen prüfen. Die Beweglichkeit der Flügel überprüfen. Beschädigte Teile dürfen nicht eingebaut werden.
- Sicherstellen, daß nur Doppelflügel-Rückschlagklappen eingebaut werden, deren Druckklasse, chemische Beständigkeit, Anschluß und Abmessungen den Einsatzbedingungen entsprechen.

Special risks

 Before the dual plate check valve is being removed, pressure has to be completely taken off the plant to avoid media escaping from the pipe. Fluid being left in the pipe must be drained off. Fluid, which has remained in the valve and comes out during removal, is to be collected. If hazardous fluids or gases are left in the valves, the safety measurements required must be taken.

3. Storage and transport

- Dual plate check valves are to be transported in their original packaging and to be stored in a clean location.
- Dual plate check valves include sealing elements consisting of organic material, that reacts to environmental effects. Therefore, they are to be stored in a place, which is also to be kept as cool, dry and dark as possible.
- The front and back sides of the dual plate check valves must not be mechanically damaged.

4. Installation instructions, start-up

The following aspects are to be considered during the installation of swing check valves:

- Possible damages to the dual check valves and O-rings are to be checked prior to installation. Check if the valve can be moved. Damaged parts must not be installed.
- Make sure that only those swing check valves are being installed, that meet the operational requirements regarding pressure category, chemical resistance, connection and dimensions.

BETRIEBSANLEITUNG OPERATING INSTRUCTIONS

- vor und hinter der Doppelflügel-Rückschlagklappe eine gerade Rohrstrecke von mindestens 5 x Nenndurchmesser vorsehen.
- beim Einbau in einer horizontalen Rohrleitung die Wellen der Armatur in vertikaler Stellung ausrichten (siehe Abb. 1)
- keine direkte Montage auf einen Pumpenflansch.
- pulsierende Strömungsverhältnisse und Druckschläge sind zu vermeiden.
- bei vertikalem Durchfluss ist der Einbau nur zulässig, wenn sich die Klappe nach oben öffnen kann.
- die Durchflussrichtung beachten (siehe Pfeil auf Typenschild) !
- Die Zentrierung erfolgt mit dem Gehäuse-Außendurchmesser auf die Innenseite der Flansch-Schrauben.
- Flansch-Schrauben kreuzweise mit dem entsprechenden Drehmoment anziehen.

Bei einer anschließenden Druckprobe sind die Anschlüsse auf Dichtheit zu prüfen!

5. Hilfe bei Störungen, Reparatur

Vor dem Ausbau unbedingt Sicherheitshinweise (Punkt 2) beachten! Die Flansch-Schrauben lösen und die Doppelflügel-Rückschlagklappe herausziehen. Ersatzteile sind mit vollständiger Angabe des Typenschildes bei uns zu bestellen. Es dürfen nur Originalersatzteile eingebaut werden.



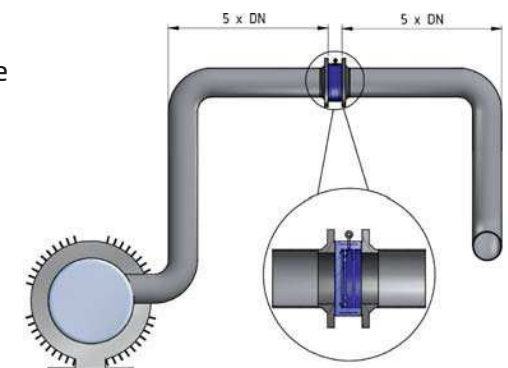
Lieferprogramm Rückschlagklappen
Product range Swing check valves
09/2010

- Make sure to install a minimum of 5 x nominal diameter of straight pipeline in front of and behind the swing check valve.
- in horizontal pipeline make sure that the stem of armature is in vertical position (see pic. 1)
- Do not install the valves directly onto a pump flange.
- Avoid pulsation and pressure impact.
- Vertical throughput is allowable only if the valve can open at the top.
- Watch throughput direction (see arrow on the plate) !
- The dual plate check valves are put in their central position according to the outer diameter of the case and the flange screw inner side.
- Tighten the flange screws crosswise regarding the torque required (see data sheet).

After the installation is finished, check the tightness of the connections by a pressure check!

5. Help with faults, repair

It is absolutely necessary to read and follow the safety advices before removing the valves (p. 2)! Loosen the flange screws and pull out the dual plate check valve. Spare part orders are to be placed at our company and must include the complete data, listed on the plate. Original spare parts are to be installed only.



(Abb.1 / pic.1) Leitungsbeispiel / Pipeline example

TYPENSCHLÜSSEL *TYPE CODE*

Unser Typenschlüssel für Doppelflügel-Rückschlagklappen setzt sich wie folgt zusammen:
Our type code for dual plate check valves includes the following information:

Typ <i>Type</i>	DN		Material					
	Nennweite <i>Size</i>	Ausführung <i>Design</i>	Gehäuse <i>Body</i>	Fügel <i>Plate</i>	Welle <i>Stem</i>	Feder <i>Spring</i>	Schraube <i>Hex. set screw</i>	Dichtung <i>Seal</i>
915	50 bis / to 600	1	GGG-40 <i>ductile iron</i>	GGG-40 <i>ductile iron</i>	Edelstahl <i>Stainless steel</i>			M = metallisch dichtend / <i>metal seated</i>
		2	GGG-40 <i>ductile iron</i>	C954 <i>alu-bronze</i>				N = NBR
		3	GGG-40 <i>ductile iron</i>	1.4408 CF8M				E = EPDM
		4	1.4408 CF8M	1.4408 CF8M				V = Viton
	6	C954 <i>alu-bronze</i>	C954 <i>alu-bronze</i>	C954 <i>alu-bronze</i>	Inconel 600	C954 <i>alu-bronze</i>	F = FPM/FKM	
	7	Duplex 1.4469	Duplex 1.4469	Duplex 1.4469	Inconel 600	Duplex 1.4469		
	8	Hastelloy	Hastelloy	Hastelloy	Hastelloy	Hastelloy		

GGG40 Sphäroguss / *ductile iron*
C954 Alubronze / *alu-bronze*